Opłata pocztowa uiszczona ryczałtem.



DZIENNIK TARYF I ZARZĄDZEŃ KOLEJOWYCH

ORGAN URZĘDOWY MINISTERSTWA KOMUNIKACJI

Rok X. Warszawa, dnia 17 grudnia 1937 r. Nr. 53.

TREŚĆ.

Dział urzędowy.

A. SPRAWY PRZEWOZOWO-TARYFOWE.

I. ZARZĄDZENIA.

Zarządzenia Ministra Komunikacji

z dnia 16 grudnia 1937 r.

w sprawach taryfowych.

Na podstawie ustawy z dnia 12 czerwca 1924 roku o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. z roku 1924, nr 57, poz. 580), rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 24 września 1926 roku w sprawie ustanowienia urzędu Ministra Komunikacji (Dz. U. R. P. z roku 1926, nr 97, poz. 567) oraz ustawy z dnia 21 kwietnia 1936 roku o wydawaniu Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych (Dz. U. R. P. z roku 1936, nr 29, poz. 234) zarządza się co następuje:

Poz. 772. Taryfa towarowa Polskich Kolei Państwowych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska (linie normalnotorowe), część I-B oraz część II, zeszyty 1, 2, 3 i 6.

I.

[74] Z dniem ogłoszenia do Taryfy powyższej wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

W części I-B.

Na str. 20, w § 36 uzupełnienie, wprowadzone od dnia 1 lipca 1937 r. (Dz. T. i Z. K. z roku 1937, nr 26, poz. 368) zastępuje się nowym brzmieniem następującym:

„Przy nadawaniu przesyłek wagonowych, złożonych z większej ilości towarów różnie taryfowanych, a zwłaszcza, gdy ilość ta przekracza ilość odpowiednich rubryk w liście przewozowym, kolej może żądać dołączenia do listu przewozowego specyfikacji nadanych towarów z oznaczeniem ilości sztuk, a przy towarach nadanych w opakowaniu także rodzaju opakowania oraz cech i numerów."

[74]

Na str. 44, w § 96, w ustępie g) po zdaniu, zaczynającym się od słów „Obliczenie przewoźnego oddzielnie za... itd." dodaje się nowe zdanie o brzmieniu następującym:

„W razie zajęcia bocznicy prywatnej i torów stacyjnych na stacji macierzystej i wysłania wagonów prywatnych czasowo do jednej z pobliskich stacyj, kolej pobiera jako przewoźne za taki przewóz opłaty, wskazane wyżej w p. 1 niniejszego ustępu."

[74]

Na str. 95 dodaje się nową pozycję klasyfikacji towarów następującą:

667	Preparaty specjalne impregnacyjne z olejów smołowcowych	I	2	P1

[74]

Na str. 117, w pozycji 1166a) klasyfikacji towarów po słowach „.... papier, wiórki" dodaje się słowa: „lub włożone w kosze".

Po str. 227 dodaje się nową stronę, zawierającą wzór załącznika XXII, którą wydaje się oddzielnie jako załącznik do niniejszego numeru Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych".

W zeszycie 1.

Na str. 30 taryfę specjalną WA — 19 zastępuje się nową taryfą o brzmieniu następującym:

Oznaczenie taryfy	1. Przedmiot		2. Obszar ważności		3. Opłaty	4. Szczególne warunki stosowania
	Nazwa towaru	Poz. K. t.	od	do		
WA—19	Nasiona zawierające olejki eteryczne następujące: anyżu, czarnuszki, kminu, kopru, koriandru (kolendru)	8	A. Wszystkich stacyj P. K. P. B. Wszystkich stacyj P. K. P., położonych na obszarze nadania, określonym w taryfie specjalnej WA—5.	A i B. Stacyj: Augustów, Czortków, Koło, Nowogródek, Tyśmienica, Warszawa.	Do A. Za przesyłki zwyczajne: a) drobnicowe klasa III; b) wagonowe klasa 12 a), b). Do B. Za przesyłki zwyczajne; a) drobnicowe klasa III, obniżona o 10%; b) wagonowe klasa 12 a), b), obniżona o 10%.	Nadawca powinien zamieścić w liście przewozowym oświadczenie: „Towar pochodzenia krajowego do przerobienia w wytwórni olejków eterycznych odbiorcy". 74

Na str. 43 skreśla się taryfę specjalną WA — 67.

Na str. 44:

a) oznaczenie taryfy specjalnej WA — 69 zastępuje się oznaczeniami: „WA — 66".

b) po taryfie specjalnej WA — 66 dodaje się nowe taryfy specjalne WA — 67 i WA — 68 o brzmieniu nastęującym:

Oznaczenie taryfy	1. Przedmiot		2. Obszar ważności		3. Opłaty	4. Szczególne warunki stosowania
	Nazwa towaru	Poz. K. t.	od	do		
WA—67	Korzenie, zioła, kwiaty, bulwy i liście z ziół, stosowane w lecznictwie . . .	60	A. Wszystkich stacyj P. K. P. B Wszystkich stacyj P. K. P., położonych na obszarze nadania, określonym w taryfie specjalnej WA—5.	A i B. Stacyj: Augustów, Czortków, Koło, Nowogródek, Tyśmienica, Warszawa.	Do A. Za przesyłki zwyczajne: a) drobnicowe klasa III; b) wagonowe klasa 12 a), b). Do B. Za przesyłki zwyczajne: a) drobnicowe klasa III, obniżona o 10%; b) wagonowe klasa 12 a), b), obniżona o 10%.	Nadawca powinien zamieścić w liście przewozowym oświadczenie: „Towar pochodzenia krajowego do przerobienia w wytwórni olejków eterycznych odbiorcy".

74

Oznaczenie taryfy	1. Przedmiot		2. Obszar ważności		3. Opłaty	4. Szczególne warunki stosowania
	Nazwa towaru	Poz. K. t.	od	do		
WA—68	Korzenie, zioła, kwiaty bulwy i liście z ziół, stosowane w lecznictwie . . .	60	A. Wszystkich stacyj P. K. P. B. Wszystkich stacyj P. K. P., położonych na obszarze nadania, określonym w taryfie specjalnej WA—5.	Do A i B. Wszystkich stacyj P. K. P.	Do A. Za przesyłki zwyczajne: a) drobnicowe klasa II; b) wagonowe klasa 5 a), b). Do B. Za przesyłki zwyczajne: a) drobnicowe klasa II, obniżona o 10%; b) wagonowe klasa 5 a), b), obniżona o 10%.	Nadawca powinien zamieścić w liście przewozowym oświadczenie: „Towar pochodzenia krajowego". [74]

Na str. 53, w załączniku 2 do taryf specjalnych WA dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Łaziska" oraz przy nazwie stacji „Płock Radziwie" skreśla się słowo: „Radziwie."

Na str. 86, w załączniku 4 do taryf specjalnych WB dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Oborniki".

Na str. 101, w taryfie specjalnej WC—62:

a) w p. 1 „Przedmiot", w rubryce „Nazwa towaru" przed ustępem pierwszym dodaje się oznaczenie „A." oraz przed ustępem drugim dodaje się oznaczenie: „B."

b) w p. 3 „Opłaty" przed ustępem dotychczasowym dodaje się oznaczenie: „Do A." oraz po ustępie pierwszym dodaje się nowy ustęp o brzmieniu następującym:

Do B. Według kolumny WC—5 tabeli opłat do tatyf specjalnych WC. [74]

c) w p. 4 „Szczególne warunki stosowania" dodaje się u góry oznaczenie: „Do A i B."

Na str. 164, w taryfie specjalnej WF — 17, w p. 4 „Szczególne warunki stosowania", w uzupełnieniu wprowadzonym od dnia 15 marca 1936 r.oku (Dz. T. i Z. K. z roku 1936, Nr. 8, poz. 137) po słowie „topolowego" słowo „„i" zastępuje się przecinkiem oraz po słowie „wierzbowego" dodaje się słowa: „i lipowego".

Na str. 165, w taryfie specjalnej WF — 18, w p. 1 „Przedmiot" dodaje się nowy wiersz następujący:

Drewno lipowe	z poz. 904 b)	74

Na str. 197, w załączniku I do taryf specjalnych WF dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Radziwiłłów Maz."

Na str. 242, w załączniku 1 do taryf specjalnych WH dodaje się w porządku alfabetycznym nazwy stacyj: „Bołszowce, Bursztyn Demianów".

Na str. 287, w załączniku 5 do taryf specjalnych WK skreśla się nazwy kopalń Juliusz i Kazimierz wraz z wszystkimi danymi.

Na str. 288, w załączniku 5 do taryf specjalnych WK dodaje się w porządku alfabetycznym nowe wiersze następujące:

Kopalnia Warszawskiego Towarzystwa (szyb Juliusz II)	Kazimierz . . .	3	
Kopalnia Warszawskiego Towarzystwa (szyb Juliusz I szyb Kazimierz).	Kazimierz	1	74

Na str. 337, w taryfie specjalnej WM — 22, w p. 4 „Szczególne warunki stosowania", w uzupełnieniu wprowadzonym od dnia 20 listopada 1937 r. (Dz. T. i Z. K. z roku 1937, Nr. 48, poz. 707) po słowie „cynkowym" dodaje się słowa: „(lub ołowianym)".

W zeszycie 2.

Na str. 17 taryfę specjalną GA — 17 zastępuje się nową taryfą o brzmieniu następującym:

Oznaczenie taryfy	1. Przedmiot		2. Obszar ważności		3. Opłaty	4. Szczególne warunki stosowania
	Nazwa towaru	Poz. K. t.	od	do		
GA — 17	Nasiona zawierające olejki eteryczne: anyżu, czarnuszki, kminu, kopru, koriandru (kolendru)	8	A. Wszystkich stacyj PKP i kolei prywatnych, wymienionych w § 117 b), c) T. Cz. I-B. B. Wszystkich stacyj PKP, położonych na obszarze nadania, określonym w taryfie specjalnej WA-5.	A i B. Wszystkich punktów granicznych.	Do A. Za przesyłki zwyczajne: a) drobnicowe klasa III; b) wagonowe klasa 11 a), b). Do B. Za przesyłki zwyczajne: a) drobnicowe klasa III, obniżona o 10%. b) wagonowe klasa 11 a), b), obniżona o 10%.	Nadawca powinien zamieścić w liście przewozowym oświadczenie: „Towar pochodzenia krajowego do wywozu za granicę celną". 74

Na str. 26 taryfę specjalną GA — 41 zastępuje się nową taryfą o brzmieniu następującym:

Oznaczenie taryfy	1. Przedmiot		2. Obszar ważności		3. Opłaty	4. Szczególne warunki stosowania
	Nazwa towaru	Poz. K. t.	od	do		
GA—41	Korzenie, zioła, kwiaty, bulwy i liście z ziół, stosowane w lecznictwie	60	A. Wszystkich stacyj P. K. P. i kolei prywatnych, wymienionych w § 117 b), c) T. Cz. I—B. B. Wszystkich stacyj P. K. P. położonych na obszarze nadania, określonym w taryfie specjalnej WA—5.	A i B. Wszystkich punktów granicznych.	Do A. Za przesyłki zwyczajne: a) drobnicowe klasa III; b) wagonowe klasa 11 a) i b). B. Za przesyłki zwyczajne: a) drobnicowe klasa III, obniżona o 10%; b) wagonowe klasa 11 a) i b), obniżona o 10%.	Nadawca powinien zamieścić w liście przewozowym oświadczenie: „Towar pochodzenia krajowego do wywozu za granicę celną”. 74

W zeszycie 3.

Na str. 29 taryfę specjalną PA — 16 zastępuje się nową taryfą o brzmieniu następującym:

Oznaczenie taryfy	1. Przedmiot		2. Obszar ważności		3. Opłaty	4. Szczególne warunki stosowania
	Nazwa towaru	Poz. K. t.	od	do		
PA-16	Nasiona zawierające olejki eteryczne następujące: anyżu, czarnuszki, kminu, kopru, koriandru (kolendru)	60	A. Wszystkich stacyj PKP. B. Wszystkich stacyj PKP położonych na obszarze nadania, określonym w taryfie specjalnej WA—5.	A i B. Wszystkich stacyj portowych w Gdyni w Gdańsku.	Do A. Za przesyłki zwyczajne: a) drobnicowe klasa III; b) wagonowe klasa 11 a, b, Do B. Za przesyłki zwyczajne: a) drobnicowe klasa III, obniżona o 10%; b) wagonowe klasa 11 a), b), obniżona o 10%.	Nadawca powinien zamieścić w liście przewozowym oświadczenie „Towar pochodzenia krajowego do wywozu za granicę celną.” 74

Na str. 31 taryfę specjalną PA — 31 zastępuje się nową taryfą o brzmieniu następującym:

Oznaczenie taryfy	1. Przedmiot		2. Obszar ważności		3. Opłaty	4. Szczególne warunki stosowania
	Nazwa towaru	Poz. K. t.	od	do		
PA-31	Korzenie, zioła, kwiaty, bulwy i liście z ziół, stosowane w lecznictwie .	60	A Wszystkich stacjach PKP B Wszystkich stacyj PKP. położonych na obszarze nadania, określonym w taryfie specjalnej WA-5.	A. i B. Wszystkich stacyj portowych w Gdyni i Gdańsku.	Do A. Za przesyłki zwyczajne: a) drobnicowe klasa III: b) wagonowe klasa 11 a), b). Do B. Za przesyłki zwyczajne: a) drobnicowe klasa III, obniżona o 10%; b) wagonowych klasa 11 a), b), obniżona o 10%	Nadawca powinien zamieścić w liście przewozowym oświadczenie: „Towar pochodzenia krajowego do wywozu za granicę celną”. 74

W zeszycie 6.

Na str. 16 dodaje się nową taryfę wyjątkową wa — 15 o brzmieniu następującym:

Oznaczenie taryfy	1. Przedmiot		2. Obszar ważności		3. Opłaty	4. Szczególne warunki stosowania
	Nazwa towaru	Poz. K. t.	od	do		
wa-15	Korzenie cykorii świeże	33a)	Wszystkich stacyj PKP.	Wszystkich stacyj PKP.	Według opłat kolumny WA-31 tabeli opłat do taryf specjalnych WA.	74

Na str. 27 dodaje się nową taryfę wyjątkow wc — 3 o brzmieniu następującym:

Oznaczenie taryfy	1. Przedmiot		2. Obszar ważności		3. Opłaty	4. Szczególne warunki stosowania
	Nazwa towaru	Poz. K. t.	od	do		
			(Obowiązuje od dnia ogłoszenia do 31 sierpnia 1938 r.)			
wc-3	Cukier pastewny (skażony) . . .	448	Wszystkich stacyj PKP.	Wszystkich stacyj PKP.	Dla przesyłek zwyczajnych: a) drobnicowych klasa III; b) wagonowych stawki kol. WC—1 tabeli opłat do taryf specjalnych WC, podwyższone o 10%.	74

Na str. 76 b, w taryfie wyjątkowej gc—9, w p. 4 „Szczególne warunki stosowania” dodaje się nowy ustęp o brzmieniu następującym:

Opłaty tej taryfy stosuje się również do przesyłek, które nadeszły do stacyj granicznych i zostały ponownie nadane do dalszego przewozu. 74

II.

75 Z dniem 1 stycznia 1938 roku do Taryfy powyższej wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

W części I—B.

Na str. 11, w p. 2 Wstępu, w ustępie b) skreśla się wiersz „Herby Nowe — Gdynia" oraz po ustępie b) dodaje się nowy ustęp c) następujący:

„c) kolej prywatna pod zarządem własnym Herby Nowe — Gdynia". [75]

Na str. 53, w § 101, w p. 5 w wierszu trzecim skreśla się słowa: „Warszawa Port" oraz w końcu tego paragrafu dodaje się nowy p. 13 o brzmieniu następującym:

„13. Za przewóz przesyłek wagonowych pomiędzy stacją Warszawa Wschodnia i ładownią Warszawa Port:

a) od wagonu, oprócz wagonów 30 tonowych i wyżej 800

b) od wagonu 30 tonowego i wyżej 1300

przy czym nie pobiera się już opłaty za podstawienie wagonu (rozdz. IV niniejszej taryfy). [75]

Na str. 75, w pozycji 218 klasyfikacji towarów, w wierszu drugim skreśla się słowo: „baryt".

Na str. 76, po pozycji 236 klasyfikacji towarów dodaje się nową pozycję następującą:

238	Baryt:			
	a) surowy	III	12	P3
	b) mielony	III	10	P3

[75]

Na str. 105, w pozycji 934 klasyfikacji towarów, po słowach „....części składowe w stanie złożonym" dodaje się przecinek oraz słowa: „hordy (klatki z drewna sosnowego używane przy fermentacji tytoniu)".

Na str. 199, w załączniku III:

a) przy pozycji 218a) klasyfikacji towarów, w rubryce „Nazwa towaru" skreśla się słowo: „baryt".

b) po pozycji 236 klasyfikacji towarów dodaje się nowy wiersz następujący:

238 a) | Baryt surowy.

[75]

Na str. 215 a, w załączniku XIII, po pozycji 933 klasyfikacji towarów dodaje się nowy wiersz następujący:

z poz. 934	Hordy (klatki z drewna sosnowego używane przy fermentacji tytoniu). [75]

W zeszycie 1.

Na str. 219, w taryfie specjalnej WH — 52, w p. 1 „Przedmiot" w rubryce „Poz. K.t." dotyczchasowe oznaczenia zastępuje się liczbą: „238".

W zeszycie 3.

Na str. 16, w § 40 dodaje się nowe zdanie o brzmieniu następującym:

„Za złożenie przy wyrównaniu wagi towarów masowych na rampach i placach pobiera się za każdy rozpoczęty m² zajętej powierzchni i za każdy rozpoczęty dzień złożenia groszy 1, najmniej jednak 100 gr od każdej zładowanej partii towaru". [75]

Na str. 21, w końcu § 18, dodaje się nowe zdanie następujące:

„Celem sprawdzenia wywozu drewna, kolej w drodze umowy z eksporterami może stosować również inny, niż wymieniony wyżej system kontroli". [75]

Na str. 21, w § 18, po ustępie c) dodaje się nowe zdanie następujące:

„Dowody te należy przedkładać kolei przy zestawieniu na formularzu według załącznika XXII T. Cz. I — B". [75]

Na str. 26, w stacyjnej tabeli opłat do taryfy specjalnej PA — 2 skreśla się wraz z wszystkimi danymi nazwy stacyj: Augustów, Grabowo, Grajewo, Kamienna Nowa, Knyszyn, Mońki, Raczki, Starosielce, Suwałki, Trakiszki.

W zeszycie 6.

Na str. 40 dodaje się nową taryfę wyjątkową o brzmieniu następującym:

Oznaczenie taryfy	1. Przedmiot		2. Obszar ważności		3. Opłaty	4. Szczególne warunki stosowania
	Nazwa towaru	Poz. K. t.	od	do		
wh-19	Baryt: A. surowy . . . . . B. mielony	 238a) 238b)	Stacyj: Kielce, Ludynia, Piekoszów.	Wszystkich stacyj PKP.	Do A. Klasa 14a), b). Do B. Klasa 12 a), b).	Nadawca powinien zamieścić w liście przewozowym oświadczenie: „Towar pochodzenia krajowego." 75

Na str. 117, termin ważności taryfy wyjątkowej pk — 17 przedłuża się do dnia 30 kwietnia 1938 roku.

Zmiany i uzupełnienia w zarządzeniu niniejszym, wprowadzające podwyżki opłat lub utrudnienia warunków przewozu, wchodzą w życie w terminie skróconym, stosownie do § 9, p. 6 Regulaminu przewozu przesyłek towarowych.

Poz. 773. Taryfa towarowa Polskich Kolei Państwowych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska (linie normalnotorowe), Część II zeszyt 4.

§ 1. Z dniem 31 grudnia 1937 roku traci moc obowiązującą Taryfa Towarowa Polskich Kolei Państwowych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska (linie normalnotorowe), część II zeszyt 4, zawierająca taryfy specjalne tranzytowe, obowiązujące od dnia 15 marca 1936 roku i ogłoszona w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Kolejowych z roku 1936, Nr 5, poz. 63 wraz z wszystkimi zmianami i uzupełnieniami.

§ 2. Jednocześnie z dniem 1 stycznia 1938 roku wchodzi w życie nowa Taryfa Towarowa Polskich Kolei Państwowych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska, część II, zeszyt 4, zawierająca taryfy specjalne tranzytowe.

§ 3. Nowa taryfa cz. II/4 wchodzi w życie w terminie skróconym, stosownie do § 9, p. 6 Regulaminu przewozu przesyłek towarowych.

Egzemplarze nowej taryfy, wydanej jako załącznik do niniejszego numeru Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych będą do nabycia w Administracji Wydawnictw Ministerstwa Komunikacji w Warszawie, ul. Chałubińskiego 4, w Administracji Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych Polskiego Zarządu Kolejowego w Gdańsku oraz w Dyrekcjach Okręgowych Kolei Państwowych. Cena jednego egzemplarza będzie wynosić 2 zł.

Poz. 774. Taryfa towarowa Polskich Kolei Wąskotorowych, część I oraz część II.

I.

Z dniem 20 grudnia 1937 roku do Taryfy powyższej wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

W części I.

Na str. 21, w § 31 dodaje się nowy ustęp trzeci o brzmieniu następującym:

„Kolej (DOKP) może ograniczyć przeładowanie niektórych lub wszystkich przesyłek środkami zainteresowanych, jeżeli tego wymaga interes publiczny lub względy eksploatacyjne jednej z kolei wymienionych we wstępie, p. II pod literami A, B i C. O ograniczeniu takim wywiesza się ogłoszenie w ekspedycjach towarowych".

Na str. 74, w tytule IV „Opłaty za czynności ładunkowe", w ustępie 2, w zdaniu trzecim po słowach „niż zwrot kosztów rzeczywistych" kropkę zmienia się na przecinek oraz dodaje się słowa: „a na stacji Nowy Łupków za każde 100 kg............4".

W części II.

Na str. 135a — 135b, taryfę wyjątkową Nr 4 zastępuje się nową taryfą, którą wydaje się oddzielnie jako załącznik do niniejszego numeru Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych.

II.

Ministerstwo Komunikacji zatwierdza taryfę wyjątkową Nr 4, wprowadzoną przez D.O.K.P. w Radomiu od dnia 25 listopada 1937 roku na przewóz karpiny na wąskotorowej kolei Antonowieckiej, stosownie do § 9, p. 6 Regulaminu przewozu przesyłek towarowych.

Wobec powyższego do Taryfy towarowej, część II, wprowadza się następujące uzupełnienie:

W grupie I, zawierającej taryfy wyjątkowe na wąskotorowej kolei Antonowieckiej, po taryfie wyjątkowej Nr 3 dodaje się nową taryfę wyjątkową Nr 4, którą wydaje się oddzielnie jako załącznik do niniejszego numeru Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych.

Poz. 775. Taryfa osobowa, bagażowa i ekspresowa kolei żelaznych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska (linie normalnotorowe) część I. Uzupełnienie.

Z dniem 1 stycznia 1938 r. w końcu pkt. 2 Wstępu do powyższej taryfy dodaje się:

„c) Kolej prywatna Herby Nowe—Gdynia".

Nr. H. P. I. 2/73.

Poz. 776. Austriacko-polski związek kolejowy. Taryfa na przewóz węgla kamiennego, brykietów węglowych i koksu z węgla kamiennego oraz koksu gazowego, jako przesyłek zwyczajnych w kierunku do Austrii.

Z ważnością od dnia 1 stycznia 1938 r. wchodzą w życie zmiany i uzupełnienia następujące:

a) na str. 10, w § 21 dodaje się stacje: Simmering Aspangbahnhof, Wien Aspangbahnhof und Zentralfriedhof;

b) na str. 5 skreśla się oznaczenie „SBB=Szwajcarskie Koleje Związkowe";

c) na str. 10 i 11, w § 24 skreśla się stacje: Alt Pinkafeld, Aspang, Burgau, Edlitz-Grimmenstein, Erlach, Friedberg, Fürstenfeld, Grosspetersdorf, Hartberg, Neudau in Steier-

mark, Oberwart, Pinggau-Friedberg, Pinkafeld, Pitten, Puchberg a. Sch., Rechnitz, Rohrbach-Vorau, Scheiblingkirchen-Warth, Seebenstein, Willendorf, Winzendorf.

d) na str. 33 wzgl. 47 wzgl. 48 skreśla się ze wszystkimi danymi stacje: Buchs (St. Gallen), Roitham, St. Margrethen.

e) na str. 53—54 zmienia się stawki odcinkowe przy następujących punktach stycznych i stacjach:

	G	H	J	K	L	M	N	O
Wien Aspangbahnhof	196 176†	155 145†	— —	114 110†	120 100†	104 100†	102 83†	— —
Wiener Neustadt Schneebergbahn. . . . . (Odsyłacz „*)" skreśla się)	189	178	—	143	122	133	108	102
Willendorf	195	190	—	155	135	145	119	114

Nr H. Tz. II. 30/42.

Poz. 777. Polsko-niemiecki związek kolejowy.
Taryfa towarowa część I.
Wykaz odległości taryfowych dla ruchu towarowego.
Przepisy kierunkowe do taryfy towarowej.

I.

Z ważnością od dnia 1 stycznia 1938 r. dotychczasowe rozdziały A, B, C części I zostają wydane na nowo jako „Taryfa towarowa, część I".

Z obecnej części I ,obow. od 1 sierpnia 1930 r., wraz z dodatkiem I — V, obowiązuje od 1 stycznia 1938 r. tylko rozdział „D. Wykaz odległości taryfowych". Strona tytułowa taryfy oraz dodatków I — V otrzymuje przeto od 1 stycznia 1938 r. następujący tytuł:

Wykaz odległości taryfowych dla ruchu towarowego pomiędzy stacjami kolei żelaznych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska z jednej strony, a stacjami niemieckich kolei żelaznych z drugiej strony.

Zmiany w dotychczasowej części I i w dodatkach do niej zawiera dodatek VI do „Wykazu odległości taryfowych dla ruchu towarowego", wchodzący w życie z dniem 1 stycznia 1938 roku.

II.

Z ważnością od dnia 1 stycznia 1938 r. wchodzi w życie dodatek VI do „Wykazu odległości taryfowych dla ruchu towarowego" (dawniej rozdziału D taryfy towarowej część I).

III.

Z ważnością od dnia 1 stycznia 1938 r. wchodzi w życie dodatek II do „Przepisów kierunkowych do taryfy towarowej". Dodatek ten miał pierwotnie wejść w życie od 1 sierpnia 1937 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1937. Nr 30, poz. 450 i Nr 31, poz. 468).

IV.

Taryfy wymienione wyżej pod I — III nabywać można w Administracji Wydawnictw M. K. w Warszawie, ul. Chałubińskiego 4, w Dyrekcjach Okręgowych Kolei Państwowych, w Biurze Portowym P. K. P. w Gdyni, orazw Administracji Dziennika i Zarządzeń Kolejowych Polskiego Zarządu Kolejowego w Gdańsku.

Nr H Tz. IV. 203/189.

Poz. 778. Polsko-niemiecki związek kolejowy. Taryfa towarowa, część II: Taryfy nr 17, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40.

Z mocą obowiązującą od dnia 1 stycznia 1938 r. wchodzą w życie następujące taryfy:

nr. 17. (Smoła i oleje smołowcowe z węgla kamiennego),
„ 31 (Drewno opałowe),
„ 32 (Okrąglaki i żerdzie),
„ 33 (Słupy i maszty drewniane),
„ 34 (dłużyce),
„ 35 (Papierówka),
„ 36 (Drewno tarte),
„ 37 (Podkłady kolejowe),
„ 38 (Drewno kopalniane),
„ 39 (Fryzy i klepki),
„ 40 (Wiklina).

Taryfy powyższe można nabywać w Administracji Wydawnictw M. K. w Warszawie, ul. Chałubińskiego 4, w Dyrekcjach Okręgowych Kolei Państwowych, w Biurze portowym P. K. P. w Gdyni oraz w Administracji Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych Polskiego Zarządu Kolejowego w Gdańsku.

(Nr. H. Tz. IV. 203/189).

Poz. 779. Polsko-rumuński związek kolejowy. Taryfa towarowa część I i II.

1) Z dniem 31 grudnia 1937 r. traci moc obowiązującą taryfa towarowa część I i II obowiązujące od 1 marca 1934 r. wraz z wszystkimi zmianami i uzupełnieniami.

2) Z ważnością obowiązującą od dnia 1 stycznia 1938 r. wprowadza się w życie nową taryfę część I i część II.

a) Część I zawiera: Szczególne postanowienia dodatkowe do Konwencji Międzynarodowej na przewóz towarów kolejami żelaznymi, przepisy taryfowe ogólne, postanowienia specjalne dotyczące niektórych dworców i odprawy przesyłek, wykaz odległości, przepisy kierunkowe i spis taryf artykułowych,

b) Część II zawiera stawki opłat przewozowych (taryfy artykułowe).

3) Stawki opłat przewozowych i inne opłaty podane są w walucie polskiej (1 złoty = 100 groszy).

4) Rumuńskie stawki opłat przewozowych zamieszczone w tablicach A poszczególnych taryf artykułowych, zawierają już 15% dodatek do przewoźnego dla C.F.R.

5) Taryfa towarowa część I i II są do nabycia:
w Polsce: w Administracji Wydawnictw Ministerstwa Komunikacji, Warszawa, ul. Chałubińskiego 4, we wszystkich Okręgowych Dyrekcjach Kolei Państwowych —
w Wolnym Mieście Gdańsku: w Administracji „Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych Polskiego Zarządu Kolejowego" w Gdańsku,
w Rumunii: „Biuroul Official de Vaiaj C.F.R." w Bukareszcie
w cenie na tych taryfach oznaczonej.

Nr. H. Tz. V. 253/235.

Poz. 780. Polsko-rumuński związek kolejowy. Taryfa towarowa na przewóz węgla kamiennego i brunatnego, brykietów węglowych i koksu z węgla kamiennego. Uchylenie taryfy obowiązującej i wprowadzenie nowej taryfy.

Z dniem 31 grudnia 1937 r. traci ważność taryfa towarowa na przewóz węgla kamiennego i brunatnego, brykietów węglowych i koksu z węgla kamiennego, obowiązująca od dnia 1 lutego 1934 r. wraz z wszelkimi zmianami i uzupełnieniami.

Jednocześnie z dniem 1 stycznia 1938 r. wprowadza się nową taryfę na przewóz węgla kamiennego i koksu z węgla kamiennego odlewniczego.

Nowa taryfa zawiera opłaty przewozowe w walucie polskiej w groszach.

15% dodatek do przewoźnego za przebieg C.F.R. jest już włączony do stawek opłat przewozowych.

Nową taryfę można nabywać w Administracji Wydawnictw Ministerstwa Komunikacji w Warszawie, ul. Chałubińskiego 4, w Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Katowicach, Krakowie i Warszawie lub na zamówienie na stacjach wymienionych w taryfie po cenie 2 złote.

(Nr. H. Tz. V. 255/25.)

Poz. 781. Polsko-węgierski związek kolejowy. Międzynarodowa taryfa towarowa na przewóz towarów (z wyłączeniem zwierząt żywych, drewna i węgla mineralnego). Zeszyt 2. Uzupełnienie.

Z ważnością od dnia 16 grudnia 1937 r. do odwołania, najdłużej jednak do 31 grudnia 1937 r., wprowadza się do taryfy art. 123 (siano prasowane) następujące zniżone stawki odcinkowe, w tablicy odcinkowej A, dla odcinka M:

			O/P	K	Sz/H	D/Š	I/Ka	S	Bá/L	Bó/T	H/K	Sá/Sl	Z/Č
Debrecen	10 t*)	M	224	194	176	170	176	137	128	137	121	151	131
Felsörajk	10 t*)	M	137	145	196	204	220	211	245	253	253	259	276
Gelso	10 t*)	M	142	151	194	200	217	207	242	248	248	254	276
Gyoma.	10 t*)	M	207	170	145	151	155	131	155	170	166	176	160
Hejböbába	10 t*)	M	211	181	160	142	151	116	93	115	110	123	121
Inárcs-Kakucs.	10 t*)	M	160	113	123	146	128	116	166	176	176	183	178
Karcag	10 t*)	M	207	170	145	151	155	128	128	137	137	137	121
Kisujszállás.	10 t*)	M	204	166	142	142	151	113	131	145	142	145	131
Komárváros	10 t*)	M	151	145	181	154	204	200	228	234	234	242	262
Körmend.	10 t*)	M	116	128	200	207	224	220	248	254	254	261	283
Kunhegyes	10 t*)	M	207	176	151	137	142	138	116	128	128	137	142
Lébény-Mosonszentmiklós	10 t*)	M	71	84	155	166	187	224	211	220	220	124	248
Mezöcsát.	10 t*)	M	217	183	166	145	144	121	101	123	121	143	128
Mosonszentjános	10 t*)	M	56	123	176	187	204	196	224	233	233	238	261
Mosonszolnok.	10 t*)	M	50	121	170	183	200	194	221	228	228	234	259
Nagykanizsa	10 t*)	M	145	155	187	196	211	207	234	242	242	248	270
Poroszló	10 t*)	M	204	166	142	128	131	138	138	151	151	116	101
Pusztaecseg	10 t*)	M	207	170	145	151	160	116	137	145	145	151	137
Pusztaturpásztó	10 t*)	M	204	166	142	145	151	128	176	183	181	181	166
Túrkeve	10 t*)	M	207	170	145	145	155	131	176	183	183	183	170

Za przebieg liniami węgierskimi oblicza się przewoźne według stawek 10 t. odcinka „M" za wagę rzeczywistą jednak przy przewozie w wagonach serii:

J, Kh, Khm — M. Cs. V.
J, Kh — Sz. Cs. V.
Kh — D. Ny. B. V.
J, Jk — Gy. s. E. V. (R. O. E. E.)

najmniej za 70 % a przy innych wagonach najmniej za 80 % ładowności podstawionego wagonu.

*) Obow. do 31 grudnia 1937.

Nr H. Tz. II. 42/75.

Poz. 782. Taryfa towarowa dla komunikacji pomiędzy stacjami kolei żelaznych położonych na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej z jednej strony, a stacjami: 1) kolei łotewskich, 2) kolei estońskich w tranzycie przez Łotwę, 3) portem Helsinki w tranzycie przez Łotwę i Estonię z drugiej strony, część I i V.

Z ważnością od dnia 20 grudnia 1937 r. wprowadza się w powyższych taryfach następujące zmiany i uzupełnienia:

W części I.

W Rozdziale II A p. 4 (Do art. 9 K. M. T.) na str. 8 w ustępie j) słowa „w częściach II, III i IV" zmienia się na „w częściach II, III, IV i V".

W części V.

Po taryfie artykułowej nr 6 włącza się nowe taryfy artykułowe nr 7, nr 8 i nr 9, a po taryfie artykułowej nr 106 włącza się nowe taryfy artykułowe nr 107, nr 108, i nr 110.

Taryfy te są do nabycia w Administracji Wydawnictw Ministerstwa Komunikacji w Warszawie i Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Wilnie po 20 gr. za egzemplarz.

Na stronach 16 i 32 w Taryfach artykułowych nr 1 i nr 101 w relacjach Katowice — Riga Krasts przy normie taryfowej 5 t stawkę „1,168" zmienia się na „2,168".

Na str. 38 w Taryfie artykułowej nr 103 w relacjach Warszawa Gdańska — Riga pas. i Warszawa Wschodnia — Riga pas. stawkę „1,533" zmienia się na „1,563".

Na str. 41 w Taryfie artykułowej nr 105 w relacji Wilno — Riga Krasts skreśla się wszystkie dotychczasowe stawki pozycji A i B i zastępuje nowymi następującymi:

	5 t.	10 t.	15 t.
A	0,483	0,407	0,391
B	0,533	0,459	0,443

Nr H. Tz VI. 322/119.

Poz. 783. Polsko-szwajcarski związek kolejowy. Część III, zeszyt 3. Taryfa wyjątkowa na przewóz jaj.

Z ważnością od dnia 20 grudnia 1937 r. wchodzą w życie zmiany następujące:

1) w rozdziale C w tabeli odcinkowej I (dod. II str. 9 i 10) zmienia się nazwy stacyj:

Dąbrowa koło Tarnowa na Dąbrowa Tarnowska,
Janowiec na Janowiec Wielkopolski.

2) w rozdziale C, w tablicy odcinkowej II (dod. II, str. 20 i 21) przy następujących stacjach skreśla się opłaty odcinkowe i zamieszcza nowe następujące:

Grupa kierunkowa	Od punktów stycznych / do stacij	waga t	I	II	III	IV	V	VI	VII
			centymów szwajcarskich za 100 kg.						
I.	Bellinzona St. pl.	5	543	491	488	.	397	545	.
		10	453	410	410	.	280	455	.
		15	453	410	410	.	273	455	.
I.	Fribourg	5	491	.	.	307	.	536	529
		10	410	.	.	257	.	447	441
		15	410	.	.	257	.	447	441
III.	Geneve-Cornarvin	5	618	.	.	388	624	638	635
		10	515	.	.	388	506	532	530
		15	515	.	.	388	492	532	530
III.	Lausanne-Gare	5	580	.	.	395	725	603	600
		10	484	.	.	348	552	503	501
		15	484	.	.	348	544	503	501
III.	Lausanne-Sebeillon	5	584	.	.	391	740	605	603
		10	487	.	.	344	564	505	503
		15	487	.	.	344	556	505	503
.	Locarno S. F. F.	5	574	521	519	.	406	575	.
		10	479	435	436	.	287	480	.
		15	479	435	436	.	280	480	.
I.	Lugano S. F. F..	5	585	533	532	.	368	586	.
		10	488	445	447	.	263	489	.
		15	488	445	447	.	256	489	.
IV.	Pratteln	5	337	.	.	31	.	414	395
		10	282	.	.	28	.	346	330
		15	282	.	.	28	.	346	330
II.	Sion (Sitten)	5	636	.	.	550	526	656	653
		10	530	.	.	459	386	547	545
		15	530	.	.	459	378	547	545
II.	Verey C. F. F.	5	586	.	.	434	684	607	603
		10	489	.	.	369	518	506	503
		15	489	.	.	369	510	506	503

3) w rozdziale C, w tabeli odcinkowej II (dod. II, str. 20) skreśla się opłaty przewozowe od punktu stycznego II do stacji Bern — Weissenbühl.

Nr. H. Tz. IV. 232/73.

Poz. 784. Czeskosłowacko-polski związek kolejowy. Komunikacja węglowa z Czechosłowacji do Polski. Taryfa część II, zeszyt 2.

Z ważnością od dnia 1 stycznia 1938 r. wprowadza się w powyższej taryfie zmiany następujące:

Str. 21.

Stawki opłat przewozowych dla węgla skreśla się i zastępuje nowymi następującymi:

Do stacji			1	2	3	4	5	6	7	8	9
Bielsko	K	2	90	94	97	88	104	95	93	90	99
Borysław	L	1									
Chodowice	L	1									
Drohobycz	L	1									
Granica Państwa pob Śniatynem Załuczem	L	1	220	224	234	218	234	225	223	227	229
Nadwórna	L	1									
Rożniatów Krechowice	L	1									
Stryj	L	1									
Krosno	K	1	216	220	230	214	230	221	219	223	225
Poznań	P	1	235	227	249	237	239	230	233	247	235
Sanok	K	1	218	222	232	216	232	223	221	225	227
Zagórzany	K	1	211	215	225	209	225	216	214	218	220

Str. 25.

Stawki opłat przewozowych dla koksu w relacji Granica Państwa pob Śniatynem Załuczem skreśla się i zastępuje nowymi następującymi:

	I	II	III	IV	V	VI	VII
Granica Państwa pod Śniatynem Załuczem	225	223	239	230	228	239	233

Str. 25—26.
W porządku alfabetycznym zamieszcza się nowe relacje z opłatami jak niżej:

			I	II	III	IV	V	VI	VII
Danzig (Gdańsk) Olivaer Tor	T	8	229	227	243	234	232	230	224
Nowowilejka	Wl	8	212	210	226	217	215	212	206

Nr. H. Tz. III. 68/40.

Poz. 785. Czeskosłowacko-polski związek kolejowy. Taryfa część II, zeszyt 11.

Z ważnością od dnia 17 grudnia 1937 r. wprowadza się w powyższej taryfie uzupełnienie następujące:

Str. 17. Taryfa artykułowa nr 14 (Rudy).

Punkt 5 „Warunków stosowania" uzupełnia się nowym zdaniem treści następującej: „Postanowienie to jednak nie ma zastosowania do przesyłek z Rumunii oraz ze Z. S. R. R."

Nr. H. Tz. III. 88/43.

Poz. 786. Czeskosłowacko-polski związek kolejowy dla komunikacji z portami morskimi. Międzynarodowa taryfa związkowa część II, zeszyt 5.

Z ważnością od dnia 1 stycznia 1938 r. wprowadza się w powyższej taryfie zmianę następującą:

Str. 53. Aneks.

Pozycję nr 503 (zniżone opłaty za przewóz naftalinu) skreśla się i zastępuje nową o brzmieniu następującym:

„Pozycja nr 503.

Zniżone opłaty za przewóz naftalinu surowego poz. A taryfy artykułowej nr 177.

Od stacji	Do stacji: Gdynia Port Danzig (Gdańsk)
Moravská Ostrava hlavní nádraži.	1235
Svinov — Vítkovice	1235

Warunki stosowania.

1. Zniżone opłaty stosuje się w drodze zwrotu (reklamacji) pod warunkiem przewiezienia w okresie czasu od 1 stycznia 1938 r. do 31 grudnia 1938 r. przez jednego nadawcę najmniej 2.500 ton.
2. Przewoźne oblicza się najmniej za 15.000 kg.
3. Reklamacje o zwrot różnicy przewoźnego powinien nadawca wnieść do Dyrekcji Kolei Państwowych w Ołomuńcu najpóźniej do trzech miesięcy po upływie ważności zniżki, przy dołączeniu wtórników listów przewozowych, spisanych w wykazach refakcyjnych na druku sprzedażnym ČSD (znak Uč. 369), lub na takim samym druku własnym.
4. Zniżone opłaty można stosować już przy nadaniu przesyłki, jeżeli nadawca który zamierza skorzystać ze zniżki złoży odpowiednie zabezpieczenie."

Nr. H. Tz. III 107/25.

Poz. 787. Czeskosłowacko-niemiecki związek kolejowy. (Komunikacja z Prusami Wschodnimi). Taryfa towarowa:
część I,
część II, taryfa nr 11 (szmaty i odpadki z nowych materiałów włókienniczych).

I.

Z ważnością od dnia 1 stycznia 1938 r. wchodzą w życie powyższe taryfy:

Są one do nabycia:

w Niemczech w Reichsbahn-Auskunftei für den Güterverkehr, Berlin W9, Potsdamerstr. 37,

w Czechosłowacji we firmie „Prodejna tarifů evropských drah", Praha, II Panská 12.

II.

Z upływem dnia 31 grudnia 1937 r. traci moc obowiązującą część I taryfy towarowej powyższej komunikacji (obow. od 1 marca 1932).

Nr H. Tz. IV. 227/33.

Poz. 788. Taryfa międzynarodowa na przewóz osób i bagażu w komunikacji bezpośredniej pomiędzy stacjami Polskich Kolei Państwowych, położonych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska, oraz stacjami kolei żelaznych, znajdujących się w zarządzie Polskich Kolei Państwowych na tych obszarach, z jednej strony, a stacjami Włoskich Kolei Państwowych z drugiej strony.

Z mocą obowiązującą od dnia ogłoszenia wprowadza się w zeszycie II powyższej taryfy następujące zmiany:

Na stronie 27-ej w relacji: $\frac{\text{Postumia}}{\text{Rakek}}$ tr.—Danzig (Gdańsk) Hbf. w rubryce 4 i 12 zmienia się opłaty:

„175,35" zł na „179,35" zł i „69,59" zł na „69,55" zł.

Nr. H. O. III. 100/50.

Poz. 789. Taryfa międzynarodowa na przewóz osób i bagażu pomiędzy Polską a Rumunią z jednej strony, a Francją z drugiej strony, tranzytem przez Czechosłowację i Niemcy, przez Czechosłowację, Austrię i Szwajcarię, oraz przez Czechosłowację, Austrię, i Włochy.

Z mocą obowiązującą od dnia ogłoszenia wchodzi w życie dodatek 11 do zeszytów I i II powyższej taryfy, zawierający nowe tabele opłat za linie kolei francuskich, nową tabelę opłat dla komunikacji z Rumunią oraz zmienione opłaty dodatkowe.

Dodatki powyższe można nabyć w Administracji Wydawnictw Ministerstwa Komunikacji po cenie 0,20 zł za egzemplarz.

Jednocześnie znosi się zarządzenie ogłoszone w Dz. T. i Z. K. z r. 1937 Nr 32 poz. 492.

Nr. H. O. III. 77/23.

Minister Komunikacji *J Ulrych.*

II. OBWIESZCZENIA.

1) ZIMOWY ROZKŁAD JAZDY.

Z dniem 15 grudnia 1937 r. wszedł w życie zimowy rozkład jazdy, uwzględniający potrzeby komunikacyjne tego okresu.

Z najważniejszych momentów należy podkreślić w komunikacji dalekobieżnej:

— uruchomienie weekendowych pociągów Warszawa—Zakopane przez Radom, Warszawa—Chyrów—Sianki i Warszawa—Lwów—Sławsko—Ławoczne przez Lublin—Rozwadów,

— uruchomienie weekendowych wagonów bezpośrednich Warszawa—Worochta przez Radom—Sandomierz,

— rozszerzenie okresu kursowania sezonowych pociągów przyśpieszonych Warszawa—Ząbkowice—Zakopane, Warszawa—Radom—Sandomierz—Krynica, Warszawa—Rejowiec—Worochta i pociągu „Podhalanin" Lwów—Krynica—Zakopane, oraz wagonów bezpośrednich Warszawa—Wisła i Zwardoń,

— przedłużenie kursu dziennego pociągu motorowego Warszawa—Kielce do Krakowa przez Tunel.

Szczegółowe zmiany są podane w nowym Urzędowym Rozkładzie Jazdy, ważnym od 15 grudnia 1937 r.

Na okres przedświąteczny i poświąteczny Bożego Narodzenia przewidziano znaczną ilość pociągów dodatkowych, których rozkład jazdy został ujęty w oddzielnym plakacie ściennym oraz w oddzielnym zeszycie na papierze koloru różowego.

Zeszyt ten jest bezpłatny, jako załącznik II do Urzędowego Rozkładu Jazdy na okres od 15 grudnia 1937 roku.

W tym okresie ruch masowy z Warszawy i z Zakopanego będzie regulowany, wzorem lat ubiegłych, za pośrednictwem kuponów na miejsca.

Nr. R P. II. 35 9

---

2) W sprawie kolejowego kursu walut zagranicznych.

Na podstawie § 7 Regulaminu przewozu osób, bagażu i przesyłek ekspresowych (Dz. U. R. P. Nr 91, poz. 580 z roku 1935), § 49 Regulaminu przewozu przesyłek towarowych (Dz. U. R. P. Nr 93, poz. 721 z roku 1931), art. 56 Konwencji Międzynarodowej o przewozie osób i bagażu kolejami żelaznymi z dnia 23 października 1924 (Dz. U. R. P. Nr 73, poz. 665 z roku 1928) i art. 56 Konwencji Międzynarodowej o przewozie towarów kolejami żelaznymi z dnia 23 października 1924 (Dz. U. R. P. Nr 73, poz. 667 z roku 1928) ogłasza się kursy walut zagranicznych, według których kolej przerachowuje kwoty, wyrażone w obcych walutach, a uiszczane w walucie krajowej (kursy przeliczenia), oraz kursy, po jakich kolej przyjmuje zapłatę w obcej walucie (kursy przyjmowania) w wypadkach zarządzenia przyjmowania opłat również w walucie zagranicznej.

KOLEJOWY KURS WALUT ZAGRANICZNYCH.

Obowiązuje od dnia 11 grudnia 1937 r., aż do odwołania:

Symbol waluty	1. Waluty obce (kursy przeliczenia):	
	Za 1 dolar złoty	8,92 zł
0	Za 1 dolar St. Zjedn. Am. Półn. .	5,31 zł
1	Za 100 franków francuskich. . . .	18,20 zł
12	" " franków belgijskich	18 15 zł
2	" " franków szwajcarskich . . .	123.25 zł
11	" " franków złotych	172 00 zł
3	" " guldenów gdańskich	100 00 zł
4	" " koron czeskich	18,70 zł
12	" " koron duńskich	119.00 zł
12	" " koron norweskich	134,00 zł
12	" " koron szwedzkich	137,50 zł
5	" " lei rumuńskich.	3,95 zł
6	" " lirów włoskich.	28,15 zł
7	" " marek niemieckich . .	214.00 zł
9	" " szylingów austriackich . . .	100,00 zł
12	" " dynarów jugosłowiańskich .	12,35 zł
8	" " pengö złotych [1] . .	157,00 zł
12	" " florenów holenderskich . .	295.00 zł

2. Kursy złotego polskiego (kursy przyjmowania):		Symbol waluty
Za 100 złotych .	11.22 dolarów złotych	
" " " .	19.10 dolarów St. Zjedn. Am. Półn. . .	0
" " " .	565,00 franków francuskich .	1
" " " .	566.00 franków belgijskich .	12
" " " .	82.50 franków szwajcarskich	2
" " " .	100,00 guldenów gdańskich .	3
" " " .	545.00 koron czeskich . .	4
" " "	2600.00 lei rumuńskich . .	5
" " "	362.00 lirów włoskich . .	6
" " " .	47,75 marek niemieckich .	7
" " " .	102,00 szylingów austriackich	9
" " "	58.20 franków złotych . .	11
" " "	835.00 dynarów jugosłowiańskich.	12

[1]) Na skutek interwencji narodowego Banku węgierskiego kurs wprowadzony od dnia 18 czerwca 1936 r.

Nr F. D. IV. 126/21.

SPROSTOWANIA.

1) Obwieszczenie w sprawie wstrzymania ogólnego ruchu pociągów na linii wąskotorowej — Koło wąsk. — Dąbie Kolskie.

W obwieszczeniu 2), ogłoszonym w Dz. T. i Z. K. z roku 1937, Nr 39, w tytule obwieszenia i w tekście w wierszu czwartym i piątym nazwę „Dąbie Polskie" prostuje się na: „Dąbie Kolskie"; w wierszu piątym nazwę „Chełmno Polskie" prostuje się na: „Chełmno Kolskie"; w wierszu trzecim po słowie „towarowych" dodaje się w drodze sprostowania słowo: „drobnych" oraz w wierszu szóstym słowo „Kaliskiej" prostuje się na słowo „Kujawskiej".

2) Taryfa towarowa P.K.P. na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska (Linie normalnotorowe), Część I - B.

Na str. 215a, w załączniku XIII (Dz. T. i Z. K. z roku 1937, Nr 26, poz. 368), w rubryce „Poz. K. t." oznaczenie „936 a), b)" prostuje się na oznaczenie: „939 a), b").

3) Polsko-szwajcarski związek kolejowy; część III, zeszyt 3: taryfa wyjątkowa na przewóz jaj.

Podaną w zarządzeniu, opublikowanym w „Dz. T. i Z. K." z r. 1937, nr 41, poz. 628, cenę dodatku II do powyższej taryfy zł 1.50 prostuje się na 1.20.

Nr. H. Tz. IV. 232 58.

Tłoczono z polecenia Ministra Komunikacji w Drukarni Państwowej w Warszawie. 94145